

A.

Souřadnicový systém JTSK

OKRES KLADNO

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jan Petr Ing. Jiří Blažek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
	Datum: 07/2018	

Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Měřítko: –	Formát: 32x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo přílohy: A	

**II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ,
REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ**
(okres Kladno)

PDPS

A. Průvodní zpráva



Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
1.1. Označení stavby	5
1.2. Objednatel stavby	5
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	5
1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí	5
1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.).....	5
1.4. Seznam příloh dokumentace	6
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu	6
2.2. Předpokládaný průběh výstavby	6
2.3. Vazby na územní plánování.....	6
2.4. Charakteristika území a jeho využití	7
2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY	8
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů	8
4.2. Určení jednotlivých skupin objektů	8
4.3. Členění stavby na stavební objekty	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	9
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	9
5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu	10
5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy	10
6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	10
6.1. Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců).....	10
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	11
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1. Souhrnný popis stavby.....	11
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	12
8.2.1. Objekty přípravy staveniště	12
SO 001.1 Příprava území (Kladno).....	12
SO 002.1 Zařízení staveniště (Kladno)	12
8.2.2. Komunikace	12
SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (km 0,000 – 1,1390).....	13
SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy (km 1,139 – 2,322)	13
SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (km 2,322 – 3,100).....	13
SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice (km 3,100 – 3,814)	14
SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (km 3,814 – 5,490)	14
SO 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice (km 5,490 – 6,835)	15
SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (km 6,835 – 8,183)	15
SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov (km 8,183 – 8,986)	16
SO 109 Silnice II/606 obec Stochov (km 8,986 – 9,421).....	16
SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno) (km 9,421 – 10,633)	16
SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno).....	16
SO 190.1 Dopravní značení (Kladno).....	17
8.2.3. Mostní objekty a zdi	17

SO 201	Most ev. č. 606-013 (km 5,174)	17
SO 202	Most ev. č. 606-012 (km 4,460)	18
SO 203	Most ev. č. 606-011 (km 4,430)	18
SO 204	Most ev. č. 606-010 (km 1,763)	18
8.2.4.	Přeložky inženýrských sítí	19
SO 301	Přeložka vodovodu u mostu ev. č. 606-011	19
SO 501	Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011	19
8.2.5.	Objekty úpravy území	20
SO 801.1	Vegetační úpravy (Kladno)	20
8.2.6.	Přeložky inženýrských sítí, které nejsou předmětem PDPS	20
SO 401	Přeložka sítě 22kV ČEZ Distribuce - most ev. č. 606-011	20
SO 402	Přeložka sítě 1kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011	20
SO 403	Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-011	21
SO 404	Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-013	21
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	21
9.1.	Geodetické zaměření	21
9.2.	Vyšetření průběhu IS	21
9.3.	Stavebně technický průzkum mostů	22
9.4.	Diagnostika vozovky	22
9.5.	Dendrologický průzkum	22
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	23
10.1.	Ochranná pásma vedení a objektů	23
10.1.1.	Pozemní komunikace	23
10.1.2.	Elektroenergetika	23
10.1.3.	Plynovody	24
10.1.4.	Sdělovací kabely	24
10.1.5.	Vodovody, kanalizace	24
10.2.	Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky	25
10.2.1.	Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území	25
10.2.2.	Ochranné pásmo lesa	25
10.2.3.	Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody	25
10.2.4.	Ochrana kulturních památek	25
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	25
11.1.	Bourací práce	25
11.2.	Kácení zeleně	26
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	26
11.4.	Ozelenění ploch	26
11.5.	Zásah do ZPF a rekultivace	26
11.6.	Zásah do PUPFL	26
11.7.	Zásah do poddolovaných území	26
11.8.	Zásah do jiných pozemků	27
11.9.	Vyvolané změny staveb	27
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	27
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	27
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	27
13.2.	Hluk z dopravy	27
13.3.	Emise z dopravy	28
13.4.	Vliv na vodní toky a zdroje	28
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	28
13.6.	Nakládání s odpady	28
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	29

14.1. Mechanická odolnost a stabilita	29
14.2. Požární bezpečnost	29
14.2.1. Úvodní část	29
14.2.2. Příjezd požární techniky	29
14.2.3. Použité normy požární bezpečnosti staveb	29
14.2.4. Závěrečná část	29
14.3. Ochrana životního prostředí.....	29
14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci	30
14.5. Úspora energie a ochrana tepla	30
15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU	30
15.1. Užití vlastností stavby	30
15.2. Zabezpečení staveniště	30
15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu	30
15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	30
16.VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ	31

Seznam obrázků:

Obrázek 1 Mapa poddolovaných a dobývacích území	26
---	----



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Předmětem stavby je „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů“ (okres Kladno)

1.2. Objednatel stavby

Název: Středočeský kraj
Se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 7089 1095
DIČ: 005-7089 1095

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10; společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Martin Höfler – ředitel
Ing. Jan Petr – hlavní inženýr projektu

IČO: 4527 2891
DIČ: CZ 4527 2891

1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí

Stavební objekty byly zpracovány pracovníky PUDIS a.s. mimo elektro a sdělovací objekty, jenž jsou od fáze DSP v režii ČEZ/CETIN. Stavební objekty jsou rozděleny dle členění staveb – viz kapitola 4.

Zpracovatelský kolektiv

Hlavní inženýr projektu	Ing. Jan Petr
100 Komunikace	Ing. Michal Turek, Ing. J. Blažek, Ing. Lukáš Kořínek
200 Mostní objekty a zdi	Ing. Jana Sýkorová; Ing. Milan Merva
300 Vodohospodářské objekty	Ing. Gabriela Matznerová, Ing. Jana Nevědělová
500 Objekty trubních vedení	Ing. Gabriela Matznerová, Ing. Jana Nevědělová
800 Objekty úpravy území	Ing. Jiří Blažek
Záborový elaborát	Ing. Jiří Blažek

1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. Jan Petr (0000878)	Dopravní stavby (ČKAIT)
Ing. Gabriela Matznerová (0011753)	Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT)
Jiří Bílek (ČSSK/0223/KOO/2016)	Koordinátor BOZP

1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Část B	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
Část C	STAVEBNÍ ČÁST
Část D	TECHNOLOGIE – NEOBSAZENO
Část E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – NEOBSAZENO
Část F	DOKLADY
Část G	PRŮZKUMY A ROZBORY

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Jedná se rekonstrukci silnice II. třídy č.606 na úseku dl. 10 633 m vedeném částečně na území obcí i v extravilánu. Stavební pozemek se nachází na území Středočeského kraje, západně od Prahy od okružní křižovatky v obci Velká Dobrá po rozhraní okresů Kladno a Rakovník. Katastrální území stavby - k.ú.Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov.

Rekonstrukce zahrnuje především výměnu krytu vozovky v průměrné tloušťce cca 10 cm, lokální vysprávký podkladních vrstev vozovky, opravy stávajících mostů i nahrazení některých starých mostů novými konstrukcemi, terénní úpravy související především s rozšířením nezpevněné krajnice na normové hodnoty (včetně jejich zpevnění gabiony), lokálně úpravy chodníků, stavební úpravy usnadňující přecházení vozovky, úprava stávajícího parkování vozidel, pročištění stávajících příkopů, dále pak úpravy křižovatek a optimalizaci šířkového uspořádání vozovky, obnovu dopravního značení aj.

Trvalý zásah do okolních pozemků bude proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu s ohledem na dopravní řešení jednotlivých lokalit a napojení na stávající síť veřejných komunikací.

Stavba nebude mít vliv na stávající charakter území z hlediska zastavěnosti.

Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch. Po jejím dokončení se očekává zvýšení přehlednosti a bezpečnosti dopravy.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby: 03/2019

Termín dokončení stavby: 12/2020

2.3. Vazby na územní plánování

Pro obec Velká Dobrá platí Změna č.1 územního plánu z 05/2017, zpracovatel Ing. Arch. Dana Pokojová. Stavba je v obci Velká Dobrá umístěna do plochy vedené jako plochy pro silnice s možností využití pro silniční stavby a zařízení a je tak v souladu s ÚP.

Pro obec Doksy platí Změna č.5 územního plánu z 07/2013, zpracovatel Ing. arch. Dana Pokojová. Stavba je v obci Doksy umístěna do plochy vedené jako plochy silnice II. třídy a je tak v souladu s ÚP.

Pro obec Kamenné Žehrovice platí Změna č.2 územního plánu z 03/2017, zpracovatel Ing. Arch. Dana Pokojová. Stavba je v této obci umístěna do plochy vedené jako plochy dopravní infrastruktury – silnice II. třídy a je tak v souladu s ÚP.

Pro obec Tuchlovice platí Změna 1 Územního plánu z 05/2018, zpracovatel Ing. arch. Ladislav Komrska, architektonický atelier. Stavba je v obci Tuchlovice umístěna do plochy vedené jako plochy dopravní infrastruktury – silniční a je tak v souladu s ÚP.

Pro obec Stochov - Slovanka platí Územní plán z 06/2011, zpracovatel Agrouurbanistický atelier. Stavba je v obci Stochov - Slovanka umístěna do plochy vedené jako plochy dopravní infrastruktury – silnice II. třídy a je tak v souladu s ÚP.

2.4. Charakteristika území a jeho využití

Řešené území začíná v km 0,000 u křižovatky se silnicí III/0063 (okružní křižovatka ul. Karlovarská – Berounská) v obci Velká Dobrá na zastavěném území, dále pokračuje přes Doksy, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice a Stochov-Slovanka a končí v km 10,633 na hranici okresu Kladno.

Z hlediska zastavěnosti území se předmětná stavba nachází z části na zastavěném území a mezi obcemi na nezastavěném území a je vedena v téměř výhradně po zpevněných (asfaltových) plochách a zcela výjimečně po navazujících nezpevněných (zatravněných) plochách.

Využití území – stávající plochy dopravní a technické infrastruktury.

2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch dopravní infrastruktury, dokončením stavby nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí, nedochází ke změně stávajících poměrů. Naopak se díky ní očekává mírné zlepšení dopravní situace v řešeném prostoru, neboť dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu (nový povrch komunikací, usměrnění provozu v některých křižovatkách).

Vliv stavby na odtokové poměry se nepředpokládá, protože byly vesměs zachovány parametry stávajícího řešení komunikací s mírnou redukcí zpevněných ploch v některých křižovatkách.

Stavba nevyžaduje žádná opatření pro zmírnění vlivů na okolí.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření a vyšetření inženýrských sítí, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., listopad 2014 – leden 2015
- diagnostika vozovky, zpracovatel Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavebnictví, prosinec 2014
- aktualizovaná diagnostika vozovky, zpracovatel Viakontrol s.r.o., duben 2018
- intenzity dopravy v řešené lokalitě převzaté z CSD 2016
- evidence mostů, systém pro hospodaření s mosty (BMS)
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace s DOSS
- Dodatečné podklady o jiných investicích v jednotlivých obcích

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Číslování jednotlivých stavebních objektů je v souladu s ustanoveními Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy ČR.

4.2. Určení jednotlivých skupin objektů

Skupiny objektů jsou zvoleny dle zvyklostí.

Skupina objektů	Název objektu
000	Objekty přípravy stavenišť
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO (ČEZ/CETIN)
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb - NEOBSAZENO
700	Objekty pozemních staveb - NEOBSAZENO
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů - NEOBSAZENO

4.3. Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

000 – Objekty přípravy stavenišť

- 001.1 Příprava území (Kladno)
- 002.1 Zařízení stavenišť (Kladno)

100 – Komunikace

- 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá
- 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy
- 103 Silnice II/606 obec Doksy
- 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice
- 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice
- 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice – Tuchlovice
- 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice
- 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice – Stochov
- 109 Silnice II/606 obec Stochov
- 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno)
- 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)
- 190.1 Dopravní značení (Kladno)

200 – Mostní objekty a zdi

- 201 Most ev. č. 606-013 (km 5,174)
- 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460)
- 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430)
- 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763)

300 – Vodohospodářské objekty

- 301 Přeložka vodovodu – most ev. č. 606-011

500 – Přeložka plynovodu

501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011

800 – Objekty úpravy území

801.1 Vegetační úpravy (Kladno)

400 – Elektro a sdělovací objekty – zajišťují přímo vlastníci sítí, nejsou předmětem PDPS

401 Přeložka sítě 22kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011

402 Přeložka sítě 1kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011

403 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-011

404 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-013

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Projekt je koordinován s následujícími záměry:

- rekonstrukce stávajících komunikací, stávajících chodníků, rozšíření ploch pro parkování a nové odvodnění na Komenského nám. ve Velké Dobré - zpracovatel Ateliér Kprojekt, s.r.o., Rakovník

- oprava chodníků a náměstí – I. a II. etapa Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice – zpracovatel Qualit projekty, Smečno.

- dělení pozemků a umístění staveb komunikace a inženýrských sítí (VO, elektro NN, vedení telefonní a optické sítě, splašková kanalizace, vodovod) v obci Tuchlovice – lokalita SLOVANKA – zpracovatel Projekty S+S, s.r.o.

- výhledové záměry Středočeských vodáren SVAS – bude průběžně koordinováno

- Velká Dobrá – zklidnění dopravy na průtahových komunikacích – zpracovatel Projekce Dopravní Filip s.r.o.

- Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná – zpracovatel PUDIS a.s.

- Připravované další stavby chodníků v Kamenných Žehrovicích budou respektovat řešení vozovky dle této dokumentace.

- **Druhá část rekonstrukce komunikace II/606 na území okresu Rakovník.**

V rámci koordinace obou částí rekonstrukce se uvažuje s využitím přebytku výkopu na úseku v okrese Kladno při realizaci úseku v okrese Rakovník.

Naopak přebytek skryté ornice na úseku v okrese Rakovník bude využit při realizaci úseku v okrese Kladno.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládá se postupná realizace po jednotlivých etapách a i po dílčích úsecích v rámci etap.

V některých úsecích s problematickými objízdnými trasami bude rekonstrukce vozovky prováděna po polovinách.

V místech přestavby mostů bude vždy úplná uzávěra komunikace.

Definitivní sled prací na jednotlivých objektech bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

Plynulost výstavby bude zajištěna tím, že investor zahájí stavbu až po vydání stavebního povolení a bude mít zajištěné financování celé stavby.

Zkoordinování jednotlivých stavebních objektů je zajištěno – toto je zřejmé z koordinační situace.

S ohledem na rozsah úprav (Většinou se jedná o výměnu asfaltového krytu vozovky) a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jakékoliv jejich přeložky.

Výjimkou jsou pouze překládky IS v místě rekonstrukce mostů ev. č. 606-011 a 606-012.

5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu

Umístění ani návrh zařízení staveniště není součástí PDPS, v dokumentaci jsou však uvedeny možnosti jejich umístění.

Jeho případné zřízení vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je m. j. možné využít plochy rekonstruované komunikace, která bude sloužit i pro ukládání materiálu pro realizaci stavby.

Jako přístupová komunikace bude přednostně využívána vlastní silnice II/606. Ostatní komunikace budou vozidly stavby používány jen v nejnútnejší míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

Podrobnější informace k organizaci výstavby viz část C.1 Komunikace, SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno).

5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Během stavby budou postupně buď částečně (po polovinách) nebo úplně uzavřeny úseky stavby, kde bude probíhat stavební činnost.

Na místě budou vyznačeny objízdné trasy, v nepřehledných úsecích s výstavbou po polovinách bude užito SSZ.

Podrobněji je problematika řešena v SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno).

6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

6.1. Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců)

Přehled předpokládaných budoucích vlastníků (**V**) respektive správců (**S**) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

V – Středočeský kraj, S – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

SO 101	Silnice II/606 obec Velká Dobrá
SO 102	Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy
SO 103	Silnice II/606 obec Doksy
SO 104	Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice
SO 105	Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice
SO 106	Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice
SO 107	Silnice II/606 obec Tuchlovice
SO 108	Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov
SO 109	Silnice II/606 obec Stochov
SO 110.1	Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno)
SO 190.1	Dopravní značení (Kladno)
SO 201	Most ev. č. 606-013 (km 5,174)
SO 202	Most ev. č. 606-012 (km 4,460)
SO 203	Most ev. č. 606-011 (km 4,430)

SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763)
SO 801.1 Vegetační úpravy (Kladno)

V, S – Středočeské vodárny

SO 301 Přeložka vodovodu – most ev. č. 606-011

V, S – ČEZ – není předmětem PDPS

SO 401 Přeložka sítě 22kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011
SO 402 Přeložka sítě 1kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011

V, S – CETIN – není předmětem PDPS

SO 403 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-011
SO 404 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-013

V - INNOGY, S – GRID

SO 501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011

dočasné objekty:

SO 001.1 Příprava území (Kladno)
SO 002.1 Zařízení staveniště (Kladno)
SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání postupně tak, jak budou jednotlivé její části dokončovány, kolaudace bude probíhat buď po dokončení jednotlivých funkčních celků, nebo po dokončení celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II. třídy, jež se významnou měrou podílí na zajištění dobré dopravní obslužnosti v řešené oblasti.

Téměř výhradně se jedná o výměnu a zesílení dvouvrstvého asfaltového krytu.

Celková délka rekonstrukce silnice II/606 je 15 341 m, z toho na území okresu Kladno 10 633 m.

V rámci stavby je také řešeno stávající parkování vozidel podél silnice II/606 v dotčených obcích, kde dojde k jeho regulaci obnovením dopravního značení. Nedochozí k fyzickému vytváření nových parkovacích ploch.

Součástí stavby je i rekonstrukce čtyř stávajících mostních objektů na trase. Dva mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými, jeden bude rekonstruován a jeden bude zrušen (konstrukce bude ponechána a prostor pod mostem vyplněn vhodným materiálem).

V rámci stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno kácení.

S ohledem na charakter úprav a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jejich přeložky s výjimkou prostoru mostů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Objekty přípravy staveniště

SO 001.1 Příprava území (Kladno)

Předmětem tohoto SO jsou práce, které předcházejí vlastní výstavbě komunikace, mostů a přeložek IS.

Jedná se zejména o kácení stromů a smýcení drobných ploch křovin, zejména v příkopech komunikace. Dále pak o sejmutí ornice (vzhledem k charakteru stavby minimální rozsah) a ochranu vzrostlých dřevin před poškozením stavbou.

SO 002.1 Zařízení staveniště (Kladno)

Je navrženo několik ploch zařízení staveniště, s ohledem na místní podmínky částečně na plochách ZPF v extravilánu, částečně na volných plochách v rámci jednotlivých obcí. Objekt řeší přípravu ploch pro vytvoření vyhovujícího zázemí zhotovitele stavby, spočívající např. v realizaci oplocení ZS, sejmutí ornice v tl. 0,30 m a nakládání s ní před a po zřízení ZS, zpevnění ploch ZS apod.

Pro zařízení staveniště je možné využít tyto plochy:

ZS 1 – km 1,3, parc. č. 1038/7 v k.ú. Velká Dobrá, velikost cca 1 050 m², travnatá plocha

ZS 2 – km 3,3, parc. č. 1319/14 v k.ú. Doksy, velikost cca 750 m², zpevněná plocha

ZS 3 – km 4,35, parc. č. 606/11 a 1068/1 v k.ú. Kamenné Žehrovice, velikost cca 1 460 m², zpevněná plocha

ZS 4 – km 9,8, prac. č. 65/1 v k.ú. Vašířov, velikost cca 1 600 m², travnatá plocha

Dále připadá v úvahu po konzultacích se starostou obce Tuchlovice stávající zpevněná plocha u solární elektrárny v Dřevěnkově (parc. č. 1119/1), část obce Tuchlovice. Velikost plochy cca 800 – 1 000 m².

Přístup na staveniště bude ze stávajících silnic II/236, II/237, II/238 a III/0063.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel).

Na ploše staveniště budou umístěna chemická WC. Srážkové vody v průběhu stavby budou odváděny do stávajících uličních vpustí a příkopů.

Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Odběr plynu nepřipadá v úvahu.

Předpokládá se, že ZS nebudou využívána všechna současně, ale spíše postupně dle postupu stavby.

8.2.2. Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnice II/606, jež byla před dokončením souběžně vedoucí rychlostní silnice R6 vedena v silniční síti ČR jako silnice I/6. Z této doby přetrvalo ve většině trasy velkorysé šířkové uspořádání komunikace. Výjimkou jsou úseky v blízkosti některých mostů, kde byla šířka vozovky limitována šířkou starších mostů.

V rámci rekonstrukce je komunikace navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená. Dle místních poměrů a požadavků dotčených obcí a správce komunikace je stávající šířkové uspořádání buď zachováno, nebo dochází k zúžení vozovky.

V extravilánu je návrhová kategorie odvozena od S7,5/50-80, základní šířka jízdních pruhů je 3,0 m, vodící proužek je šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření. Zbývající zpevněná část vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice.

V intravilánu je typ příčného uspořádání komunikace odvozen od MS2 8/30-50, základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, vodící proužek je šířky 0,25 m, ve směrových obloucích je navrženo příslušné rozšíření. V rámci jednotlivých obcí místy dochází k částečnému zúžení vozovky s ohledem na připravované rekonstrukce a výstavbu přilehlých chodníků.

Součástí stavby je také rekonstrukce vybraných křižovatek v extravilánu i intravilánu, jejichž současné uspořádání je nebezpečné či nepřehledné. Po dohodě se zástupci dotčených obcí je součástí návrhu zřízení dopravních ostrůvků dle místních potřeb.

Sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky zůstanou zachovány, případně budou odstraněny či upraveny tam, kde by bránily volnému průtoku vody v příkopech.

Dle diagnostického průzkumu vozovky je navrženo frézování krytu v tl. 100 mm. Mimo obce a částečně i v nich je navrženo navýšení nivelety průměrně o 30 mm, aby došlo k zesílení vozovky a zlepšení její únosnosti. Budou položeny nové vrstvy v tl. min 110 mm, navýšení vozovky bude řešeno vyrovnávací vrstvou z asfaltového betonu průměrné tl. 30 mm. Z důvodu nutnosti napojení na okolní zástavbu, a zejména pak chodníky a vjezdy, je ve vybraných úsecích obcí navrženo minimální navýšení nivelety, které však činní alespoň 10 mm. Ke zvýšení únosnosti i doby životnosti vozovky dojde už jen výměnou degradovaných vrstev za nové z kvalitních materiálů odpovídajících aktuálně platným ČSN.

Rekonstruované zálivy BUS budou provedeny v celé tloušťce konstrukce dle vzorových příčných řezů.

SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (km 0,000 – 1,1390)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 139 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 45 m, min. poloměr výškového oblouku je 1 000 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,00 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Dojde k zřízení přechodu s dělicím ostrůvkem cca v km 0,44 a vysazených chodníkových ploch u přechodu pro chodce cca v km 0,54.

Dojde ke stavební úpravě křižovatky v km 0,77 (ul. Družecká a Mil. Noska) za účelem jejího zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti provozu.

Způsob odvodnění vozovky vsakováním do okolních příkopů a ploch pomocí příčného sklonu zůstane částečně zachován, **bude však doplněn v rámci jiné investice (obec Velká Dobrá) uličními vpustími do stávající kanalizace.** Příkopy budou pročištěny.

Nové uliční vpusti, které zasahují do opravovaného povrchu vozovky musí být realizovány současně s touto rekonstrukcí nebo v předstihu.

SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy (km 1,139 – 2,322)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 183 m.

Vzhledem k malé šířce koruny násypu navazující na most 606-010 (SO 204) kde je třeba osadit svodidla, byla krajnice vyztužena gabionovými koši. Jedná se o úseky km 1,728 00 – km 1,73139 vlevo (délka 3,4m), km 1,79404 – km 1,960 vlevo (délka 166m), km 1,56000 – km 1,73139 vpravo (délka 171,4m) a km 1,79404 – km 1,880 vpravo (délka 86m), vždy ve smyslu staničení.

Min. poloměr směrového oblouku je 105 m, min. poloměr výškového oblouku je 850 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,49 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Most ev. č. 606-010 v km 1,760 bude v rámci stavby nahrazen novým - SO 204.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

Na vjezdu do Doks bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (km 2,322 – 3,100)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 778 m.

Úsek je ve směrově přímé, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

V km 2,45 vlevo ve směru staničení dojde ke zrušení zálivu autobusové zastávky z majetkoprávních důvodů. Autobusová zastávka zůstane v jízdním pruhu, podél kterého bude vybudováno nástupiště. Protisměrná zastávka bude nadále v zálivu, jehož vozovka bude vyměněna v celé tloušťce.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,83 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlých příkopů, nebo stávajícími uličními vpustěmi do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice (km 3,100 – 3,814)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 714 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 365 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

Na výjezdu z Doks bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (km 3,814 – 5,490)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 676 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 70 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,19 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy a zlepšení úhlu napojení křižovatky v km 4,15 s ul. Kladenská.

Mosty ev. č. 606-011 a 606-012 přes vodoteč Loděnice (cca km 4,44) budou rekonstruovány v rámci samostatných stavebních objektů SO 202 a SO 203. Most ev. č. 606-013 přes potok Jordán v km 5,174 bude nahrazen novým v rámci samostatného objektu SO 201. Obě lávky pro pěší vedoucí souběžně s uvedenými mosty budou odstraněny, chodníky budou zřízeny na jedné mostní konstrukci společně s vozovkou.

Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy křižovatky v km 5,26 s ul. Žilinská a k zřízení zvýšeného dopravního ostrůvku.

Bude stavebně upraven prostor mezi křižovatkami s ul. K Jordánu a K Cihelně, jež je v současnosti neuspořádaný a nebezpečný pro dopravu.

Součástí rekonstrukce jsou i dva páry autobusových zálivů v km 4,24, resp. km 5,20, v nichž bude obnovena celá konstrukce vozovky.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustěmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

V řešeném úseku komunikace (staničení stavby cca km 4,7-5,2) je připravována rekonstrukce přilehlých chodníků. S ohledem na složité výškové poměry je nutné v průběhu přípravy oba projekty koordinovat, a to zejména výškově, aby bylo dosaženo optimálního uspořádání uličního prostoru.

SO 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice (km 5,490 – 6,835)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 345 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 180 m, min. poloměr výškového oblouku je 2 100 m.

Podélné a příčné sklonky vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,05 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 5,685 je stávající most přes rychlostní silnici R6, most zůstane zachován ve stávající podobě, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky.

V km 6,173 je stávající železniční nadjezd, po kterém je v současné době vedena cyklostezka. Nadjezd nebude stavbou dotčen.

Součástí rekonstrukce budou i autobusové zastávky v km 6,4 (celá konstrukce).

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

V řešeném úseku se připravuje projekt cyklostezky Kamenné Žehrovice – Tuchlovice, který je nutno s touto akcí koordinovat (dosud není stabilizována trasa).

SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (km 6,835 – 8,183)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 348 m.

Min. poloměr směrového oblouku je 85 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m.

Podélné a příčné sklonky vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,35 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 7,4-7,5 vpravo dojde ke zúžení vozovky ve prospěch přilehlé zeleně.

V km 7,6-7,7 vpravo dojde ke zúžení vozovky, částečně ve prospěch zeleně, částečně ve prospěch chodníků.

Most ev. č. 606-016 v km 7,624 nebude stavbou dotčen, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky.

Na vjezdech do Tuchlovic bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků.

V křižovatce se silnicí III/2382 bude pomocí zvýšeného přejízdného ostrůvku a vodorovného dopravního značení usměrněn provoz, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti.

V km 7,5 a 7,6 bude vyměněna konstrukce vozovky ve stávajících autobusových zálivech.

Budou stavebně upraveny některé přechody a místa pro přecházení.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustěmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov (km 8,183 – 8,986)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 803 m.

Úsek je ve směrově přímé, min. poloměr výškového oblouku je 4 900 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 109 Silnice II/606 obec Stochov (km 8,986 – 9,421)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 435 m.

Úsek je ve směrově přímé, min. poloměr výškového oblouku je 700 m.

Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %.

Součástí rekonstrukce v tomto úseku je i okružní křižovatka se silnicí II/236 u Stochova v km 9,15 (výměna krytu) a dva páry autobusových zálivů v její blízkosti (km 9,01 a km 9,35 – výměna celé konstrukce).

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů, v prostoru okružní křižovatky pak pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno) (km 9,421 – 10,633)

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky, odfrézováno bude 100 mm a následně bude položena nová vrstva v tl. min. 110 mm, v souladu s diagnostickým posudkem. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 4 400 m.

Úsek se nachází ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 5 300 m.

Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,11 %, základní příčný sklon 2,5 %.

V km 10,4 dojde k rekonstrukci křižovatky se silnicí III/23623 – bude zmenšena plocha křižovatky a zřízen zvýšený dělicí ostrůvek.

Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající – pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)

V rámci dopravně-inženýrských opatření dojde k realizaci přechodného svislého i vodorovného dopravního značení pro jednotlivé stavební etapy. Stavební práce budou většinou probíhat v polovičních profilech s využitím přenosného SSZ. Úseky s rekonstrukcí mostů budou prováděny v plné uzávěře.

Stavební etapy a podetapy jsou navrženy tak, aby co nejméně omezovaly stávající provoz na dotčených komunikacích a umožnily příjezd rezidentů k jejich nemovitostem. Dle možností zhotovitele je možná realizace více stavebních objektů (etap) současně.

Objízdné trasy budou vyznačeny pouze po prověřených komunikacích s tím, že rezidenti mají možnost s místní znalostí využít kratších, ale z hlediska parametrů ne zcela vyhovujících tras.

Přechodné svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti s třídou retroreflexe R'1. Přechodné svislé dopravní značení musí odpovídat zásadám TP 65, přechodné vodorovné značení musí odpovídat ČSN EN 1436.

Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji zpracována v samostatné příloze.

SO 190.1 Dopravní značení (Kladno)

Svislé dopravní značení bude doplněno dle platné legislativy, současně bude provedena obnova těch značek, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti a s optickou účinností (třídou retroreflexe) R'1. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy.

Vodorovné dopravní značení je v současnosti značně opotřebované, v některých úsecích dokonce úplně chybí. Součástí objektu je obnovení veškerého potřebného vodorovného dopravního značení v celé délce stavby, a to jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích. Vodorovné značení bude typu I provedené plastem a bude v souladu s TP 70 a TP 133.

8.2.3. Mostní objekty a zdi

Na trase rekonstruované silnice II/606 se nachází 5 mostů, z nichž 4 budou stavebně upraveny.

SO 201 Most ev. č. 606-013 (km 5,174)

Stávající stav:

Jedná se o jednopolový přesýpaný klenbový most o světlosti 4,82 m. Most se skládá ze dvou částí. Jižní část mostu (původní) je z kamenného zdiva s tloušťkou klenby cca 600 mm. Čela a křídla jsou také kamenná z lomového kamene tloušťky 450 mm. Severní, dodatečně přistavovaná část je železobetonová monolitická tvarově přizpůsobená původní části. Tloušťka klenby a čel mostu je cca 500 – 600 mm. Vedle mostu je umístěna samostatná ocelová lávka pro pěší, která byla v nedávné době rekonstruována.

Nový stav:

Stávající most a ocelová lávka budou odstraněny a na místě vybudován most nový.

Most je navržen jako monolitický polorám o jednom poli se třemi vykonzolovanými křídly. Založení mostu je navrženo plošné. Součástí rekonstrukce je i sanace koryta před, pod, a za mostem. Při provádění výkopu budou částečně ubourány opěrné konstrukce koryta, po výstavbě

mostu budou uvedeny do původního stavu. Zábradlí na těchto opěrných konstrukcích bude sjednoceno se zábradlím na mostě.

Prostorové uspořádání – vozovka a chodníky – je navrženo tak, že převádějí pěší provoz na obou stranách.

Přeložky a cizí zařízení:

Bývalé a nefunkční dálkové kabely budou vykopány a zaslepeny. (SO 404)

Na lávce pro pěší, která bude odstraněna, je zavěšena ocelová chránička s dvěma optotrubkami HDPE 40 barev Ob a Cb a s dvěma metalickými kabely o profilu 1/300 žil a 1/20 žil. Při demolicí lávky a mostu musí být chránička dočasně podepřena a ochráněna. Pro její definitivní zavěšení bude zachován stávající sloupek lávky, na němž je nyní zavěšena (k dočasnému podepření může být také použit stávající sloupek).

SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460)

Stávající stav:

Jedná se o jednopolový přesýpaný klenbový most o světlosti 2,19 z kamenného zdiva. Z jedné strany je mostní otvor zavalený.

Nový stav:

Z důvodu nefungujícího převodu vody bude tento mostek zrušen. Vnitřek mostu se zabetonuje, viditelné čelo se zčásti ubourá a na jeho místě se vytvoří nové zemní těleso z vyztužené a hutněné zeminy. Odvedení vody z oblasti nátoky bude zajištěno zřízením průlehu u paty svahu, který bude vyspádován do přilehlé vodoteče.

Přeložky IS:

Nejsou nutné. Při výkopech bude odhaleno a ochráněno vodovodní potrubí.

SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430)

Stávající stav:

Jedná se o dvoupolový přesýpaný kamenný klenbový most o světlostech 7,44 a 7,58 m. Tloušťka klenby a čel je cca 500 mm. Plášť mostu je tvořen torkretem vyztuženým sítěmi.

Souběžně s mostem je vedena ocelová lávka pro pěší.

Nový stav:

V rámci rekonstrukce mostu budou odhaleny klenby ve vrcholu a zkontrolován stav zdiva na horním líci. Poté bude na podkladní vrstvu provedena nová ŽB mostovka, která bude založená na mikropilotách. Mikropiloty budou provedeny skrz stávající spodní stavbu a to jak v krajních opěrách, tak ve středním pilíři. Deska pod novým chodníkem bude z konstrukce vykonzolována. Deska bude celoplošně izolovaná a bude tak chránit celou konstrukci před zatékáním.

Ocelová lávka bude odstraněna a pěší provoz převeden na rozšířenou mostní konstrukci.

Přeložky IS:

Z prostorových poměrů vyplývají následující přeložky:

- Přeložka podzemního vedení NN (SO402)
- Přeložka podzemního vedení VN (SO 401)
- Přeložka vodovodu (SO 301)
- Přeložka STL plynovodu (SO 501)
- Dále budou v rozsahu mostu vyjmuty a zaslepeny 2 nefunkční kabely sdělovacího vedení (SO 403).

SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763)

Stávající stav:

Dvě třetiny mostu jsou ze staré eliptické klenby, provedené z pískovcových kvádrů a střed klenby je podepřen návodním pilířem z lomového kamene. Celá původní část NK je opatřena

vrstvou torkretové omítky. Zbylá třetina mostu je novější. Nosnou konstrukci této třetiny tvoří monolitický ŽB rošt sestávající ze 3 trámů a mezilehlých příčníků. Rozšíření opěr je rovněž omítnuté. Z důvodů nevyhovujícího stavu a zanedbané údržby bude stávající most zbourán a bude postaven most nový.

Nový stav:

Most je navržen jako monolitický rám o jednom poli. Rovnoběžná křídla mostu na samostatných základech jsou od rámu oddělena dilatačními spárami. Založení mostu je navrženo plošné.

Za konci křídel je nezpevněná krajnice podél vozovky zpevněna dlažbou z lomového kamene. Na odláždění za křídly a odlážděné svahy navazují opěrné zdi z gabionů.

Přeložky IS:

Nejsou nutné, na mostě se nenachází inž. sítě.

8.2.4. Přeložky inženýrských sítí

Přeložky inženýrských sítí se nacházejí vzhledem k charakteru stavby výhradně v prostoru rekonstruovaných mostů.

SO 301 Přeložka vodovodu u mostu ev. č. 606-011

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 se nachází vodovodní řad DN 100 zavěšený na mostní konstrukci stávajícího mostu. Tato mostní konstrukce bude částečně odstraněna, proto je nezbytné provést i přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 100, která bude na základě požadavku KSÚS přeložena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

Přeložka vodovodu:

Tato přeložka bude realizována z LT potrubí o profilu DN 100 v celkové délce 45,62 m. Přepojení bude provedeno na jedné straně mostu na stávající litinové vodovodní potrubí DN 100 a na druhé straně mostu na ocelové potrubí DN 150. Navržená přeložka bude vedena minimálně 1,2 m hluboko pod vodním tokem v chráničce OC DN 250, délky 34,13 m. V chráničce bude vystředěna pomocí středících kroužků a konce chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vodě. Součástí přeložky je odkalení, 2x uzávěr (litinové šoupě) umístěný na obou stranách chráničky.

Přeložka vodovodu splňuje minimální krytí ve vozovce 1,5 m, v terénu 1,0 m a pod tokem 1,2 m. Protože potrubí je v nezámrazné hloubce, není nutné použít izolaci. Na potrubí budou použity zámkové spoje a vzhledem k velkým spádům potrubí budou lomy zajištěny betonovými bloky. Lomové body přeložky budou označeny pomocí orientačních sloupků.

Pro realizaci přeložky bude nutné vybudovat provizorní obtok výkopové rýhy po dobu výstavby. V případě pohybu těžké techniky při následné rekonstrukci mostu v místě položení nového potrubí, je nutné zajistit dostatečnou ochranu nového potrubí, například pomocí betonových panelů.

V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vedení v délce 36,50 m. Z toho 34,10 m LT DN 100 umístěného na stávající konstrukci mostu a 2,40 m OC DN 150 v silnici. Potrubí bude demontováno a odvezeno do šrotu.

SO 501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 se nachází vedení STL plynovodu DN 100 zavěšené na mostní lávce vedené souběžně se stávajícím mostem. Tato lávka pro pěší bude při rekonstrukci odstraněna, proto je nezbytné provést i přeložku stávajícího plynovodu STL DN 100. Přeložka plynovodu bude na základě požadavku KSÚS vedena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

Přeložka plynovodu:

Tato přeložka bude realizována z potrubí PE 100 dn 110 v celkové délce 36,52 m. Přepojení bude provedeno v místech napojení stlačením nebo popřípadě balonovací soupravou. Potrubí bude vedeno minimálně 0,5 m hluboko pod vodním tokem a bude uloženo v chráničce PE 100 dn 200, délky 24,81 m. V chráničce bude vystředěno pomocí středících kroužků a konce chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vody. Na obou koncích chráničky budou umístěny číchačky.

Přeložka plynovodu splňuje minimální krytí ve vozovce 1,0 m, v terénu 0,8 m a pod tokem 0,5 m. Potrubí bude svařováno. Lomové body přeložky budou označeny pomocí orientačních sloupků.

Pro realizaci přeložky bude nutné vybudovat provizorní obtok výkopové rýhy po dobu výstavby. V případě pohybu těžké techniky při rekonstrukci mostu v místě položení nového potrubí, je nutné zajistit dostatečnou ochranu nového potrubí, například pomocí betonových panelů.

V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vedení v délce 32 m, z toho 29,5 m z OC DN 100 a 2,5 m z PE 110. Potrubí bude demontováno a odvezeno do šrotu.

8.2.5. Objekty úpravy území

SO 801.1 Vegetační úpravy (Kladno)

Vegetační úpravy v této stavbě spočívají výhradně v osetí ploch, které byly pokryty vrstvou ornice (ohumusování) travou.

8.2.6. Přeložky inženýrských sítí, které nejsou předmětem PDPS

Tyto přeložky zajistí vlastníci a správci příslušných vedení.

SO 401 Přeložka sítě 22kV ČEZ Distribuce - most ev. č. 606-011

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka sítě vyvolaná rekonstrukcí mostu ev. č. 606-011 na silnici II/606.

Přes rekonstruovaný most je vedeno kabelové vedení 22kV, které bude přeloženo do nové trasy mimo prostor staveniště mostu. Kabel bude uložen (v dílčím úseku) do společné trasy s kabely překládanými v rámci SO 402.

Překládané kabelové vedení 22kV bude tvořeno novým trojsvazkem celoplastových jednožilových kabelů stejného průřezu jako původní. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m. V prostoru křížení potoka Loděnice a silnice II/606 budou navíc uloženy do obetonované chráničky o průměru 200mm. Bude položena i jedna rezervní chránička. Přejed potoka Loděnice a silnice II/606 (silnice bude během stavby mostu uzavřena) bude proveden překopem.

Celková délka přeložky je 114m.

SO 402 Přeložka sítě 1kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka sítě vyvolaná rekonstrukcí mostu ev. č. 606-011 na silnici II/606.

Pod rekonstruovaným mostem jsou vedeny dva kabely 1kV, které budou přeloženy do nové trasy mimo prostor staveniště mostu. Kabely budou uloženy do společné trasy s kabelem překládaným v rámci SO 401.

Překládaná kabelová vedení 1kV budou tvořena novými kabely AYKY stejného průřezu jako původní. Kabely budou uloženy do rýhy o šířce 0,35m a hloubce 0,6m v chodníku a volném terénu, při křížení silnice II/606 do rýhy o šířce 0,5m a hloubce 1,2m a budou navíc uloženy do obetonovaných chrániček. Bude položena i jedna rezervní chránička. Přejed silnice II/606 (silnice bude během stavby mostu uzavřena) bude proveden překopem.

Celková délka přeložky je 33m.

SO 403 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-011

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena úprava sítě vyvolaná rekonstrukcí mostu ev. č. 606-011 na silnici II/606. Úprava je navržena v minimálním nezbytně nutném rozsahu.

Přes rekonstruovaný most jsou vedeny bývalé metalické dálkové kabely DK Kladno-Žatec, DK Kladno-Lány a DK Kladno-Beroun. Tyto budou na hranici stavby mostu zaslepeny.

Dále je přes most vedena trasa již neprovozovaných metalických kabelů, které budou rovněž na hranici stavby mostu zaslepeny.

SO 404 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-013

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena úprava sítě vyvolaná rekonstrukcí mostu ev. č. 606-013 na silnici II/606. Úprava je navržena v minimálním nezbytně nutném rozsahu.

Přes rekonstruovaný most jsou vedeny bývalé metalické dálkové kabely DK Kladno-Žatec, DK Kladno-Lány a DK Kladno-Beroun. Tyto budou na hranici stavby mostu zaslepeny.

V těsné blízkosti lávky pro pěší, která bude odstraněna, je uložena samonosná ocelová chránička s dvěma optotrubkami HDPE 40 barev Ob a Cb a s dvěma metalickými kabely o profilu 1/300 žil a 1/20 žil. Při demolici lávky bude tato chránička respektována.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geodetické zaměření

Měření bylo vedeno v polohovém systému JTSK, výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměření podrobných bodů bylo provedeno metodou číselné tachymetrie. Při měření se vycházelo z bodů měřické sítě, která byla pro potřeby podrobného měření v zájmovém území vybudována.

Souřadnice bodů měřické sítě byly určeny metodou GNSS. Pro měření byly využity signály družic globálních navigačních systémů GPS-NAVSTAR a GLONASS, s využitím RTK korekčních dat ze sítě referenčních stanic TRIMBLE VRS NOW Czech. Transformace geocentrických souřadnic do S-JTSK a Balt p.v. byla provedena pomocí transformačního modulu zpřesněné globální transformace.

Souřadnice bodů měřické sítě získané metodou GNSS byly následně vyrovnány na základě měřených polárních dat, výpočtem v SW pro souřadnicové výpočty v geodetických sítích G-NET.

Dosažené výsledky měřených bodů zaručují 2.třidu přesnosti geodetické sítě i podrobných bodů.

Měřeny byly všechny prvky polohopisu a výškopisu, vč. viditelných povrchových znaků inženýrských sítí.

9.2. Vyšetření průběhu IS

Bylo osloveno celkem 37 správců, společnosti Kabelová televize CZ s.r.o. a ENES s.r.o. vyjádření k existenci svých zařízení v řešené lokalitě přes opakované žádosti nedodali.

Vyšetření průběhu kanalizace získané od společnosti SVAS v prostoru stavby je pouze orientační a nespecifikuje technické parametry jednotlivých stok, ani jejich vlastníka/provozovatele. V případě kolize s těmito zařízeními je potřeba zajistit jejich přesné vytyčení a kontaktovat příslušného správce.

K dešťové kanalizaci v obci Velká Dobrá nejsou dostupné žádné relevantní podklady (dimenze, materiál, průběh). Průběh této stoky byl odhadnut na základě povrchových znaků („šachtovpusti“).

Přesnost zákresů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.

9.3. Stavebně technický průzkum mostů

Pro potřeby návrhu rekonstrukce jednotlivých mostních objektů byl proveden Stavebně technický průzkum.

Úkolem průzkumných prací STP bylo ověření celkového technického stavu, konstrukčního uspořádání, hlavních materiálových charakteristik a orientačně též základových poměrů celkem čtyř mostních objektů na trase zájmového úseku komunikace – ev. č. 606/010-013.

U jednotlivých mostních objektů byla realizována podrobná vizuální prohlídka celkového technického stavu s fotodokumentací a na základě dostupných archivních údajů byly posouzeny též pravděpodobné základové poměry.

Tloušťka nosných konstrukcí (zdivo, beton) resp. skladba tělesa vozovky na mostech byla ověřena bezjádrovými průzkumnými vrty o délce až 1,20 m. Pevnost zdiva či betonu nosných prvků (stěny, klenby) byla orientačně ověřena in-situ nedestruktivními metodami a též destruktivně v laboratoři.

Na základě takto zjištěných hodnot pevnosti malty a kamene pak podle ČSN 73 1101 Navrhování zděných konstrukcí, tab.2, stanovena výpočtová pevnost zdiva v dostředném a mimostředném tlaku R_d . Tuto hodnotu je nutno postupem podle ČSN 73 0038 Navrhování a posuzování stavebních konstrukcí při přestavbách (čl. P 3.2.1.) dále přepočítat pomocí součinitelů spolehlivosti a technického stavu zdiva podle čl. P3.2.9 - 3.2.11 normy.

9.4. Diagnostika vozovky

V souladu s požadavky objednatele byla v roce 2014 vypracována diagnostika vozovky silnice II/606 v úseku Velká Dobrá - Nové Strašecí (km 0,000 - 15,341). V úseku byla provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrty a kopanými sondami. Na základě realizovaných prací je navržen způsob opravy vozovky.

Vzhledem k dopravnímu významu (silnice II. třídy) je komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení je udáváno hodnotou průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (voz/den) a je stanoveno z celostátního sčítání dopravy prováděného v roce 2010. Hodnota počtu těžkých nákladních vozidel (TNV) v úseku silnice II/606 odpovídá IV., resp. III. třídě dopravního zatížení (tj. 101 až 500 TNV denně, resp. 501 až 1500 TNV denně). Srovnáním údajů z roku 2010 a 2005 lze konstatovat mírný pokles dopravního zatížení. Pro účely diagnostiky se v úseku uvažuje spodní hranice III. třídy dopravního zatížení.

Diagnostický průzkum, jeho výsledky, aplikace a návrhy opatření byly aktualizovány v 04/2018.

9.5. Dendrologický průzkum

Podél celé rekonstruované trasy, se krom dotčených ploch, nenachází žádné významné dřeviny, které by mohly být eventuálně rekonstrukcí dotčeny.

Podél silnice Velká Dobrá – Doksy jsou výsadby starých topolů a jasanů.

Mezi obcemi Kamenné Žehrovice a Tuchlovice jsou nové výsadby převážně javorů v křivých úvazcích na vnější hraně příkopů silnice – k jejich ohrožení rekonstrukcí nedojde.

Mezi obcemi Buchlovice a Stochov, Slovanka jsou mladé cca 20-leté výsadby javorů a jasanů opět na vnější hraně příkopů při okraji pole – k jejich ohrožení rekonstrukcí nedojde.

Mezi obcemi Stochov, Slovanka a Rynholec jsou nové výsadby převážně javorů a jasanů v křivých úvazcích na vnější hraně příkopů silnice – k jejich ohrožení rekonstrukcí nedojde.

Mezi obcemi Rynholec a Nové Strašecí jsou opět nové výsadby převážně javorů a jasanů na vnější hraně příkopů silnice – k jejich ohrožení rekonstrukcí nedojde.

Zeleň eventuálně dotčená stavbou se nachází ve čtyřech plochách (viz dendrologický průzkum):

Plocha č. 1 – mezi velkou Dobrou a obcí Doksy (km 1,3 – 1,4), dřeviny č. 1-2

Plocha č. 2 - mezi Velkou Dobrou a obcí Doksy (km 1,7 – 1,8), most ev. č. 606-010, dřeviny 3-13

Plocha č. 3 – Kamenné Žebrovce (km 4,4 – 4,5), dřeviny č. 14-20

Plocha č. 4 – Kamenné Žebrovce (km 5,1 – 5,2) dřeviny č. 21-24

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

10.1.1. Pozemní komunikace

zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

10.1.2. Elektroenergetika

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
 - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
 - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

V km 10,15 kříží stavbu vedení VVN spol. ČEPS. V ochranném pásmu je nutno dodržovat požadavky správce vedení na pohyb techniky a osob a provádění prací a také platnou legislativu, zejména pak týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V tomto úseku bude provedena pouze obnova krytu vozovky a nebezpečných krajnic, nebudou prováděny ani významnější zemní práce. Niveleta vozovky zůstane zachována.

10.1.3. Plynovody

zákon č.458/2000 Sb.

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu

10.1.4. Sdělovací kabely

zákon č.127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

10.1.5. Vodovody, kanalizace

zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)
- b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek
stoky nad DN 500

1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky

10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území

Ochranné pásmo vodního zdroje dle § 30, dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenacházejí.

Záplavové území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění: Cca v km 4,5 prochází stavba záplavovým územím vodoteče Loděnice.

10.2.2. Ochranné pásmo lesa

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa dle § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění, které leží ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

V první řadě se jedná o pozemky přímo zasažené stavbou a to v katastru obce Doksy u Kladna (1352/1, 1353/1 a 1353/2). Jedná se o nevypořádané pozemky, které již v současné době leží pod stávající vozovkou a jejími příkopy.

Stavbou je dotčeno ještě ochranné pásmo těchto lesních pozemků (ve vzdálenosti do 50 m):

k.ú. Velká dobrá – 712

k.ú. Kamenné Žehrovice – 1061/1

k.ú. Doksy u Kladna – kromě přímo zasažených (viz výše) – 1352/2, 1355

10.2.3. Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění: Cca v km 3,7 kříží prostor stavby nadregionální biokoridor K-54 (dle UP obce Kamenné Žehrovice).

V této lokalitě se ve vzdálenosti cca 300 m od silnice II/606 také nachází přírodní park Kalspot, který však dle UP obce Doksy ani svým ochranným pásmem nezasahuje do prostoru stavby.

10.2.4. Ochrana kulturních památek

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

Z hlediska zákona č. 20/1987 o památkové péči v platném znění, ve smyslu § 23 o výskytu archeologických nálezů – jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a stávajících mostů, jejich výskyt se nepředpokládá.

Ochranné pásmo krematoria dle § 12 a veřejného pohřebiště dle § 17 z.č. 256/2001 Sb., v platném znění: Stavba zasahuje do OP hřbitova v Tuchlovicích.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Nejvýznamnější bourací práce se odehrají při demolici dvou mostů (SO 201 a SO 204) a při rekonstrukci mostu SO 203.

V rámci stavby bude odstraněna vrstva asfaltu ze stávající komunikace.

11.2. Kácení zeleně

Kácení dřevin proběhne pouze v nezbytné míře při pročištění příkopů, kdy dojde k odstranění náletových křovin. Kácení souvislých křovin nad 40 m² se nepředpokládá. Kácení stromů se předpokládá v množství 10 ks, z toho 2 v k.ú. Doksy u Kladna a 8 v k.ú. Kamenné Žehrovice.

Pro potřeby povolení ke kácení bude zpracován zvláštní elaborát „Podklad pro kácení“.

Ostatní dřeviny, které by mohly být stavbou poškozeny, budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu a v době, kdy na stromech nehnízdí ptáci.

V obci Kamenné Žehrovice se nachází 1 památný strom, ten však roste mimo prostor dotčený stavbou.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Bilance zemních prací je samostatnou přílohou části B. Souhrnné řešení stavby této dokumentace. Konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikací.

11.4. Ozelenění ploch

Veškeré plochy zeleně včetně svahů násypů a zářezů budou osety travním porostem.

Ohumusování zelených ploch bude provedeno v tloušťce 0,15 m.

11.5. Zásah do ZPF a rekultivace

Zásahy do ZPF a vynětí trvale zabíraných ploch jsou řešeny v rámci projednávání DSP.

Plochy dočasně zabírané, zejména plochy ZS na pozemcích ZPF budou po opuštění uvedeny do stavu před zahájením stavby.

11.6. Zásah do PUPFL

Stavba zasahuje trvalým zábořem do několika pozemků lesního půdního fondu v KÚ Doksy u Kladna:

Parc.č. 1352/1; 1353/1; 1353/2, které jsou ve správě Lesů České republiky, s.p.

Pozemky leží pod stávající vozovkou, krajnicemi a příkopy – nevypořádané pozemky z dřívějšího.

11.7. Zásah do poddolovaných území

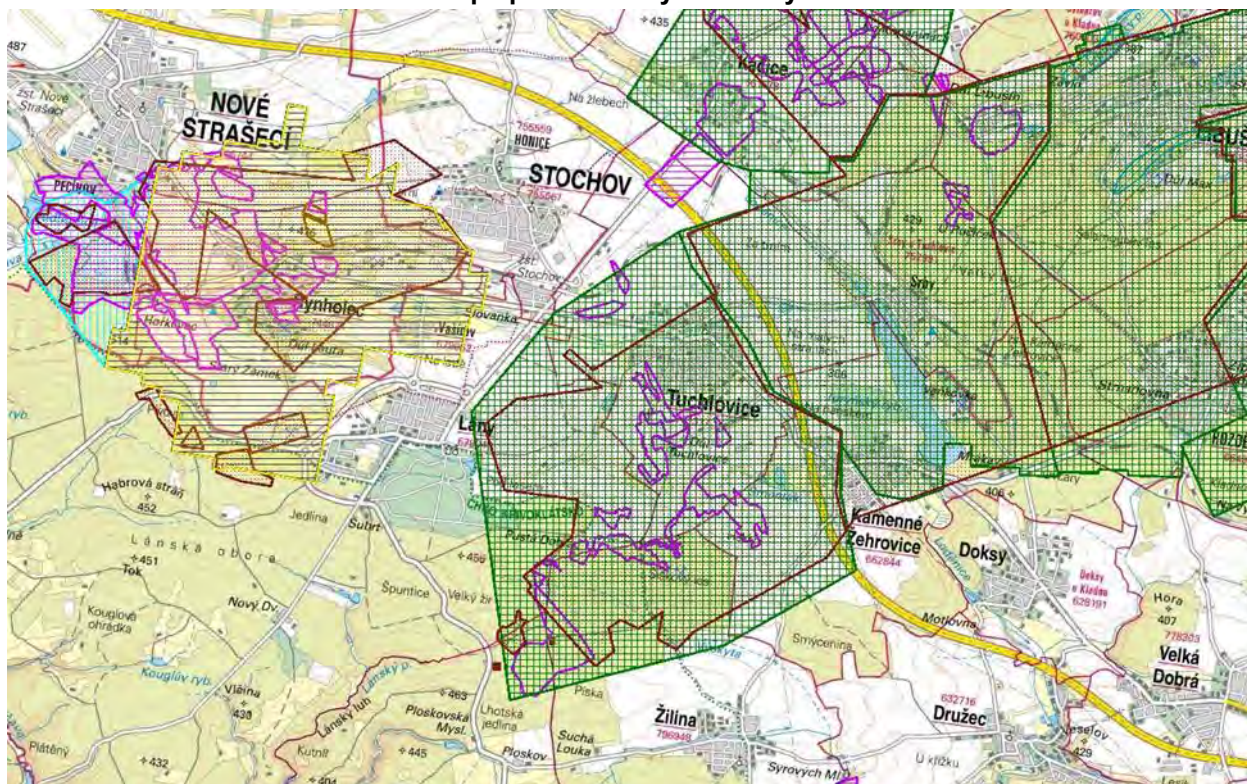
Stavba prochází přes poddolované území v oblasti Tuchlovice a Kamenné Žehrovice ID: 1816, ID: 1757, v okolí obce Rynholec a města Nové Strašecí ID:1684 – jedná se o lokality, kde bylo dobýváno černé uhlí. V zájmovém území se nachází ložiska výhradních surovin ID: 3073300, 3222800 a chráněné ložiskové území ID: 07310000, 07330000, viz obrázek č.1.

Dle báňsko – technického posouzení vlivů důlní činnosti se některé úseky rekonstruované silnice II/606 nacházejí na staveništi zařazeném do skupiny III (km 5,7 – 8,3) a IV (km 4,1- 5,7 a 8,3 – 9,2). Pro obnovu krytu vozovky z toho nevyplývají žádné zvláštní podmínky.

Mosty SO 201 – 203, které se nacházejí v oblasti staveniště skupiny IV jsou navrženy tak, že vyhoví požadavkům ČSN 73 0039. Most SO 204 je navržen mimo rizikové území.

Silnice II/606 ani stávající mosty nevykazují poruchy vlivem důlní činnosti, proto nejsou navrhována žádná speciální opatření.

Obrázek 1 Mapa poddolovaných a dobývacích území



11.8. Zásah do jiných pozemků

Zásah do pozemků soukromých vlastníků je patrný z majetkoprávního elaborátu, příloha G.1.

11.9. Vyvolané změny staveb

V souvislosti s rekonstrukcí mostu SO 203 budou realizovány přeložky stávajícího vodovodu a plynovodu. Součástí návrhu rekonstrukce mostu je i úprava koryta vodoteče pod ním v nezbytně nutném rozsahu. To se týká i dvou nových mostů (SO 201 a SO 204).

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vlastní stavba nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Vzhledem k tomu, že se jedná téměř výhradně o výměnu a zesílení asfaltového krytu vozovky a všechny mosty budou v místech mostů stávajících, nepředpokládáme změnu dopadu na okolní přírodu a krajinu vůbec.

13.2. Hluk z dopravy

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, realizací stavby nedojde k navýšení intenzit dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel a okolní zástavby.

Naopak lze vzhledem ke zlepšení povrchu vozovky očekávat mírné snížení hluku.

13.3. Emise z dopravy

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, realizací stavby nedojde k navýšení intenzit dopravy a tím pádem ani ke zvýšení emisí z dopravy.

13.4. Vliv na vodní toky a zdroje

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá dopad na vodní toky a zdroje.

Pouze při výstavbě či rekonstrukci mostů bude užito v prostoru staveniště dočasné zatrubnění vodotečí.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude během realizace stavby zhotovitel stavby a po uvedení komunikace do provozu správce uvedeného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Stabilita zemního tělesa, zejména pak dostatečná únosnost zemní pláně
- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

14.2. Požární bezpečnost

14.2.1. Úvodní část

Stavba nemění podmínky požární ochrany v dotčeném území. V průběhu výstavby bude zajištěn příjezd techniky do všech míst stavbou dotčených.

14.2.2. Příjezd požární techniky

Skladba konstrukčních vrstev vozovky a její šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny, v prostoru stavby se nenacházejí. Odběr požární vody se v prostoru stavby nepředpokládá.

14.2.3. Použité normy požární bezpečnosti staveb

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

14.2.4. Závěrečná část

Rekonstrukce silnice II/606 z požárního hlediska vyhovuje, proto se doporučuje příslušnému HZS k odsouhlasení.

14.3. Ochrana životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

Při vlastní realizaci se doporučuje použít následující organizační opatření:

- Omezení doby nasazení hlučných strojů na staveništi, zejména v obcích.
- Stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 18 hodin. V noční době a v době mezi 6:00 - 7:00 a 21:00 - 22:00 nebude probíhat žádná stavební činnost.
- Hlučné práce se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut musí po příjezdu na stavbu na staveništi v blízkosti chráněné zástavby po dobu čekání na stavbě vypnout motor.

Za dodržování limitů bude odpovědný zhotovitel stavby. Platné limity vycházející ze zákona č. 258/2000 Sb., resp. NV 272/2001 Sb.

Během výstavby bude zdrojem znečištění staveništní doprava a stavba jako taková. Ke zvýšení koncentrací znečišťujících látek ovzduší dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů použité staveništní mechanizace a automobilů. Navýšení bude trvat max. 2 měsíce a může se měnit v závislosti na typu a postupu prací. V místě stavby lze minimalizovat znečištění ovzduší násl. opatřeními, které vycházejí z platných právních předpisů (z. na ochranu ovzduší 201/2012, Sb.) a jsou v kompetenci zhotovitele:

- koordinace stavebních prací,
- koordinace přesunů stavební techniky,

- snižování prašnosti kropením,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu
- udržováním pojižděných komunikací v čistotě.

14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5. Úspora energie a ochrana tepla

Tato stavba je ve své podstatě bez nároků na energii, a proto nemůže vykazovat úspory energie, jako je tomu u pozemních a podobných staveb.

15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

15.1. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení přehlednosti na rekonstruovaných komunikacích.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

15.2. Zabezpečení staveniště

Vybrané části stavby (především prostor výstavby mostů a plochy zařízení staveniště) zhotovitel stavby na vlastní náklad zabezpečí oplocením, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty. V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu

Na komunikaci jsou v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (přechody pro chodce) navrženy úpravy v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb. - o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a je v souladu s požadavky ČSN 73 61 10.

15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Předmětná stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

16. VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Bude doplněno po projednání DSP samostatnou přílohou.